

Zápis o mimořádné prohlídce

1. Evidenční údaje o mostu

Objekt	Most	Ekm 67,750
Vžitý název		TÚ 1851 Horní Cerekev - Tábor
OŘ	Plzeň	DÚ 22 Smyslov - Tábor

Most přes komunikaci III. Třídy se nachází mezi zast. Měšice a Tábor

Rok výstavby - 1984; zatěžovací vlak A podle ČSN 73 6203, hodnota aktuální zatížitelnosti není k dispozici

Délka mostu – 41,95 m; délka přemostění – 16,09 m; délka nosné konstrukce - 17,90 m;
Nosná konstrukce K 01 - Předpjaté nosníky výšky 1200 mm, šířky 470 mm v počtu 2x3 ks

nosníky typu MT – Armabeton bez příčných spár, spřažených s ŽB deskou B 330, ukončení kolmé, odvodnění mezi 3. a 4. nosníkem ocelovými žlaby.

Spodní stavba - zdivo opěr a křídel ze železobetonu, úložný práh a závěrná zeď ze železobetonu

Nejvyšší traťová rychlost dle TTP - 70km/h; TTZ - C3

Hodnocení stavebního stavu mostu - K2/S2

2. Datum konání prohlídky: 13.9.2018

3. Seznam účastníků prohlídky

Vedoucí prohlídky:	Ing. Václav Suchý	- přednosta SMT
Účastníci prohlídky:	Ing. Josef Klimeš	- vedoucí provozního oddělení
	Ing. Jan Kučera	- vedoucí technického oddělení
	Petr Hlaváč	- místní správce

4. Důvod konání prohlídky

Prohlídka byla vykonána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty a dopisu č.j.: 45211/2018-SŽDC-O13 Prověření stavebního stavu mostů s předpjatými nosnými konstrukcemi.

5. Průběh prohlídky

Při vizuální prohlídce byly porovnány závady a poruchy popsané v protokolu o podrobné prohlídce z roku 2018 s aktuálním stavem mostu se zaměřením na jejich případný rozvoj nebo výskyt nových poruch. Z důvodu nepřístupnosti úložných prahů nebylo možno fyzicky provést prohlídku čel nosníků.

6. Zjištěný stav objektu

Stav nosníků popsán v protokolu o podrobné prohlídce za rok 2018.

Lze konstatovat, že nedošlo ke zhoršení stavebního stavu daného mostu ani výskytu nových poruch. Stavební stav odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

7. Návrh opatření a dalšího postupu

Kromě běžné dohlédací činnosti v předepsaných intervalech nutno v horizontu 5 let provést:

- zřízení nové izolace nosné konstrukce, včetně odvodňovacího systému a diagnostiku předpjatých nosníků

- reprofilaci a sanaci vnějších ploch železobetonových prvků

Ing. Václav Suchý
přednosta Správy mostů a tunelů

